

**Av. Sinem KAYA**

**KARŞILAŞTIRMALI HUKUKTA  
HAVA YOLU İLE YAPILAN  
ULUSLARARASI TAŞIMALARDA  
YOLCUNUN ÖLÜMÜ VE  
YARALANMASI HALİNDE  
TAŞIYICININ SORUMLULUĞU**



## İÇİNDEKİLER

ÖNSÖZ.....	1
ÖZET.....	7
ABSTRACT .....	9
KISALTMALAR CETVELİ.....	17
GİRİŞ.....	19

### BİRİNCİ BÖLÜM

#### TAŞIYICININ HAVA YOLU İLE YAPILAN ULUSLARARASI YOLCU TAŞIMA SÖZLEŞMESİNDEN KAYNAKLANAN SORUMLULUĞUNUN TARİHSEL GELİŞİMİ

A. VARŞOVA/LAHEY SİSTEMİ.....	22
1. 1929 Varşova Konvansiyonu .....	22
2. 1955 Lahey Protokolü .....	24
3. Varşova/Lahey Konvansiyonu’nu Tadil Eden Uluslararası Düzenlemeler .....	26
a. 1961 Guadalajara Ek Konvansiyonu.....	26
b. 1971 Guatemala City Protokolü.....	28
c. 1975 Montreal Protokolleri .....	29
4. Varşova/Lahey Konvansiyonu’nu Tadil Eden Bölgesel Düzenlemeler .....	31
a. 1966 Montreal Geçici Anlaşması .....	31
b. 1976 Malta Anlaşması.....	32
c. 1992 Avrupa Komisyonu Tavsiye Raporu .....	33
d. 1992 Japonya Girişimi .....	33
e. 1995-1996 Taşıyıcılar Arası IATA Anlaşmaları .....	34
f. 1997 Tarihli 2027/97 Numaralı AB Tüzüğü.....	34
B. 1999 MONTREAL KONVANSİYONU.....	35
C. YEREL HUKUK SİSTEMLERİ.....	39

## İKİNCİ BÖLÜM

### VARŞOVA/LAHEY KONVANSİYONU VE MONTREAL KONVANSİYONU UYARINCA HAVA YOLU İLE GERÇEKLEŞTİRİLEN ULUSLARARASI YOLCU TAŞIMA SÖZLEŞMESİNE UYGULANACAK HÜKÜMLER

A. HUKUKİ DÜZENLEMELERİN UYGULANMA ŞARTLARI.....	47
1. Taraflar Arasında Yolcu Taşıma Sözleşmesi Olmalıdır.....	47
a. Sözleşmenin Tanımı .....	47
b. Sözleşmenin Niteliği .....	48
c. Sözleşmenin Şekli .....	49
2. Yolcu Taşıma Sözleşmesi Uluslararası Olmalıdır.....	50
a. Düzenlemelerde Tanımlanan Uluslararası Taşıma ile İlgili Çeşitli Kavramlar .....	53
aa. Yüksek Akit Devlet.....	53
bb. Hareket ve Varma Yeri.....	53
cc. Duraklama Yeri.....	54
b. Düzenlemelerde Bahsi Geçen Taşıma Türleri .....	55
aa. Tek Yönlü Taşımalar.....	55
bb. Gidiş-Dönüş Taşımalar .....	56
cc. Mütevali Taşımalar .....	58
dd. Kombine Taşımalar .....	59
3. Sözleşme Ücret Karşılığında Yapılmalıdır.....	59
a. Genel Olarak .....	59
b. Ücretsiz Taşımalar .....	61
4. Taşıma Hava Aracı ile Yapılmalıdır .....	61
5. Sözleşmenin Konusu Yolcu Olmalıdır.....	63
a. Yolcu Kavramı .....	63
b. Kaçak Yolcu.....	63
c. Hava Yolu Personeli.....	64

B. TAŞIYICI VE TAŞIYICININ ADAMLARI .....	65
1. Taşıyıcı .....	65
a. Akdi-Fiili Taşıyıcı .....	66
b. Temsilci ile Yapılan Sözleşmelerde Taşıyıcı .....	67
c. Mütevali Taşıyıcı .....	68
d. Sözleşme ile Belirlenen Taşıyıcı Dışında Başka Bir Taşıyıcı .....	69
2. Taşıyıcının Adamları .....	70
a. Konvansiyonlar'da Yer Alan Kavramlar .....	70
b. Taşıyıcının Tabiiyeti Altında Bulunan Kişiler ve Taşıyıcıdan Bağımsız Müteahhitler .....	72
3. Taşıyıcının Adamlarının Fiilinden Doğan Sorumluluk .....	75

### ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

#### HAVA YOLU İLE YAPILAN ULUSLARARASI YOLCU TAŞIMA SÖZLEŞMESİ UYARINCA YOLCUNUN ÖLÜMÜ VE YARALANMASI HALLERİNDE TAŞIYICININ SORUMLULUĞU HAKKINDA ESASLAR

A. TAŞIYICININ SORUMLU TUTULABİLMESİ İÇİN GEREKLİ HALLER .....	77
1. Bedensel Zararın Ortaya Çıkması Halinde .....	78
a. Yolcunun Ölümü .....	78
b. Yolcunun Yaralanması .....	80
2. Manevi Zararın Ortaya Çıkması Halinde .....	82
a. Varşova/Lahey Konvansiyonu Uyarınca Manevi Zarar .....	83
b. Montreal Konvansiyonu Uyarınca Manevi Zarar .....	88
c. Travma Sonrası Stres Bozukluğu .....	92
B. TAŞIYICININ SORUMLULUĞUNUN UYGULANMA ŞARTLARI .....	94
1. Kaza .....	94
a. Hava Taşımacılığının Karakteristik Riskleri .....	98

b. Yolcunun Sağlık Durumu .....	103
aa. Genel Olarak .....	103
bb. Derin Ven Trombozu .....	109
c. Yolcuya Başka Bir Yolcu Tarafından Verilen Zarar ve Mürettebatın Rolü .....	110
d. Yolcuya COVID-19 Bulaşması Sonucu Yaralanma veya Ölüm Hali .....	113
aa. Genel Olarak .....	113
bb. Taşıyıcının Sorumluluğu .....	115
2. Kazanın Belirli Bir Zaman Diliminde Gerçekleşmiş Olması .....	119
a. Biniş İşlemleri Sırasında .....	120
b. Hava Aracında .....	124
c. İniş İşlemleri Sırasında .....	125
3. İlliyet Bağı .....	128

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **TAŞIYICININ SORUMLULUĞUNUN KAPSAMI, SORUMLULUKTAN KURTULMASI İÇİN GEREKEN ŞARTLAR VE SORUMLULUK DAVASI**

A. TAŞIYICININ SORUMLULUĞUN NİTELİĞİ .....	131
1. Sınırlı Sorumluluk .....	131
a. Sorumluluğun Niteliği ve Miktarı .....	131
b. Sorumluluğun Hesaplanması .....	134
c. Ön Ödeme Kurumu .....	136
2. Sınırsız Sorumluluk .....	137
a. Sorumluluğun Niteliği .....	137
b. Sorumluluğun Kapsamı .....	138
aa. Yolcu Biletinin Gereği Gibi Düzenlenmemiş Olması .....	138
bb. Taşıyıcının ve Adamlarının Kusurlu Davranışları .....	140
B. TAŞIYICININ SORUMLULUKTAN KURTULMASI .....	145
1. Kurtuluş Kanıtı .....	145
2. Müterafik Kusur .....	148

3. Belirlenen Süreler İçinde Dava Açılmaması.....	151
<b>C. TAŞIYICININ SORUMLULUĞUNDAN DOĞAN</b>	
<b>TAZMİNAT DAVASI .....</b>	<b>152</b>
1. Dava Sebebi ve Münhasırlık.....	152
2. Davanın Tarafları.....	159
a. Davacı.....	159
b. Davalı .....	159
3. Dava Açma Süresi.....	161
4. Görevli ve Yetkili Mahkeme.....	164
a. Davanın Açılacağı Görevli Mahkeme.....	164
b. Davanın Açılacağı Yetkili Mahkeme.....	167
aa. Varşova/Lahey Konvansiyonu'nda Sayılan Yetkili	
Mahkemeler .....	167
bb. Montreal Konvansiyonu ile Getirilen Beşinci	
Mahkeme .....	171
cc. Düzenlemeler Uyarınca Mahkeme Seçimi .....	173
5. Tahkim.....	175
6. İspat Yükü .....	175
<b>SONUÇ .....</b>	<b>177</b>

## **EKLER**

<b>EK 1: 1929 VARŞOVA KONVANSİYONU/1929 WAR-</b>	
<b>SAW CONVENTION.....</b>	<b>181</b>
<b>EK 2: 1955 LAHEY PROTOKOLÜ/1955 THE HAGUE</b>	
<b>PROTOCOL.....</b>	<b>207</b>
<b>EK 3: 1961 GUADALAJARA EK KONVANSİYONU/1961</b>	
<b>GUADALAJARA CONVENTION .....</b>	<b>227</b>
<b>EK 4: 1971 GUATEMALA CITY PROTOKOLÜ/1971</b>	
<b>GUATEMALA CITY PROTOCOL .....</b>	<b>238</b>
<b>EK 5: 3 SAYILI MONTREAL EK PROTOKOLÜ (1975)/</b>	
<b>ADDITIONAL PROTOCOL NO. 3 TO THE WAR-</b>	
<b>SAW CONVENTION (1975) .....</b>	<b>260</b>

<b>EK 6:</b>	<b>4 SAYILI MONTREAL PROTOKOLÜ (1975)/ AD- DITIONAL PROTOCOL NO. 4 TO THE WARSAW CONVENTION (1975) .....</b>	<b>274</b>
<b>EK 7:</b>	<b>1999 MONTREAL KONVANSİYONU/1999 MONTREAL CONVENTION.....</b>	<b>299</b>
<b>EK 8:</b>	<b>THE 1966 MONTREAL INTER CARRIER AGRE- EMENT .....</b>	<b>344</b>
<b>EK 9:</b>	<b>IATA INTERCARRIER AGREEMENT ON PAS- SENGER LIABILITY (IIA) .....</b>	<b>347</b>
<b>EK 10:</b>	<b>AGREEMENT ON MEASURES TO IMPLEMENT THE IATA INTERCARRIER AGREEMENT [MIA] .....</b>	<b>349</b>
<b>EK 11:</b>	<b>THE 1992 JAPANESE INITIATIVE.....</b>	<b>351</b>
<b>EK 12:</b>	<b>COUNCIL REGULATION (EC) NO 2027/97 OF 9 OCTOBER 1997 ON AIR CARRIER LIABILITY IN THE EVENT OF ACCIDENTS .....</b>	<b>353</b>
<b>EK 13:</b>	<b>REGULATION (EC) NO 889/2002 OF THE EURO- PEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL OF 13 MAY 2002 AMENDING COUNCIL REGULA- TION (EC) NO 2027/97 ON AIR CARRIER LIABI- LITY IN THE EVENT OF ACCIDENTS .....</b>	<b>359</b>
	<b>YOLCUNUN ÖLÜMÜ VEYA YARALANMASI HALLE- RİNDE SORUMLULUĞUN SINIRLANDIRILMASI VE SORUMLULUĞUN İSTİSNALARINA İLİŞKİN BASİT- LEŞTİRİLMİŞ KARŞILAŞTIRMALI TABLO .....</b>	<b>367</b>
	<b>KAYNAKÇA.....</b>	<b>371</b>